

PLAUSTRO ROMAGNOLO ANNO 1873

Costruito con legno di olmo e noce con assali in legno.

Un tipo di carro assolutamente primitivo e originario dell'Italia è il "Plaustrum": pesante strumento agricolo da trasporto con ruote lignee massicce (tympania) senza raggi o con traverse al posto dei raggi. A questo prototipo è da far risalire il pesante carro moderno destinato ad essere trainato da buoi, che si trovava in uso dovunque nelle nostre campagne.



Collezione Prof. Bacchi Francesco